

ACCUEIL

NOUVELLES GÉNÉRALES

Faits divers
Justice
Élections municipales
Politique municipale
Politique provinciale
Politique fédérale
Santé
Éducation
Environnement
Société
Science
International
Tourisme / Voyages
Les premiers de classe

SPORTS

SPECTACLES

AFFAIRES

DÉTENTE

PETITES ANNONCES

Sur le trottoir...



Nos nouvelles chaque matin par courriel



Parrainez un enfant.

Il sera nourri, soigné, scolarisé. 23 programmes de développement.

Annonces Google d'intérêt public

Collusion et liens mafieux dans la construction : l'équipe d'Enquête travaille déjà sur de nouveaux dossiers

Nouvelles générales - Fonds publics

Écrit par Vincent Larouche

Jeudi, 15 octobre 2009 21:10

Mise à jour le Jeudi, 15 octobre 2009 21:54

Collusion entre entrepreneurs, contrats publics gonflés artificiellement, ristournes versées à la mafia, chantage, intimidation : les malversations dans le domaine de la construction mises au jour par l'émission *Enquête* jeudi laissent entrevoir un système corrompu jusqu'à l'os. Et le pire, c'est que les journalistes affirment avoir encore en banque une foule d'histoires à fouiller.

Un des témoignages clés du reportage diffusé à Radio-Canada est celui d'un ex-fonctionnaire du ministère des Transports qui a été pendant des années l'intermédiaire entre la SQ et une source du milieu de la construction. Il raconte que son informateur avait été capable de prédire à quelques détails près les résultats d'une dizaine d'appels d'offres pour des travaux publics à Laval. Le tout, avant même l'ouverture officielle des appels.

Les entrepreneurs s'étaient entendus entre eux et avaient décidé à l'avance celui qui remporterait l'appel d'offres, ainsi que le coût.

Cette pratique serait généralisée dans les travaux routiers, selon plusieurs témoignages recueillis par les journalistes. Et la mafia italienne montréalaise serait là pour surveiller que personne ne vienne fausser les règles du groupe d'entrepreneurs qui se séparent les contrats. Un des intervenants du milieu estime que les travaux publics coûtent jusqu'à 35 % plus cher à cause de ces ententes secrètes.



Un des intervenants du milieu estime que les travaux publics coûtent jusqu'à 35 % plus cher à cause de ces ententes secrètes. Photo d'archives Annik MH de Carufel

Les quelques joueurs qui se séparent les contrats sont surnommés les « Fabulous Fourteen » dans le jargon du milieu. Pour déjouer l'écoute électronique, ce groupe d'entrepreneurs utiliserait un langage codé pour discuter des appels d'offres. En parlant d'une partie de golf fictive, ils se communiquent le prix en dessous duquel personne ne peut descendre. Le vainqueur, qui soumissionnera juste en dessous du prix fixé, est choisi à l'avance.

Les entrepreneurs qui refuseraient de se plier à ce jeu seraient victimes de menaces, voire de représailles visant leur équipement ou leur intégrité physique. Ceux qui en bénéficient, eux, doivent verser une ristourne à la mafia, selon certains témoignages.

Pas juste à Montréal

Les malversations ne surviennent d'ailleurs pas uniquement à Montréal. Un segment de l'émission traite du cas de Boisbriand, où un entrepreneur qui remporte plus de 50 % des contrats de la Ville aurait fait des pressions pour tenter d'éviter la tenue d'élections municipales le 1^{er} novembre prochain.

Lino Zambito, président de Construction Infrabec, a même été enregistré alors qu'il tentait de pousser deux candidats à ne pas se présenter aux élections. Ces révélations ne devraient pas être les dernières à entacher le secteur de la construction au Québec, selon l'équipe d'*Enquête*, qui a déjà réalisé des reportages sur les comptes de dépenses de dirigeants de la FTQ-Construction, les liens des Hells Angels avec le syndicat et les rapports du Fonds de solidarité FTQ avec le controversé entrepreneur Tony Accurso.

Les journalistes Alain Gravel et Marie-Maude Denis sentent maintenant un « effet d'entraînement » qui pousse les gens du milieu à dénoncer la corruption. « Dès la diffusion à RDI d'une première version résumée de ce reportage, mercredi, nous avons reçu plein de courriels », raconte M^{me} Denis en entrevue avec RueFrontenac.

« Ce sont des gens qui ont des informations précises qui vont dans le sens de la collusion, et toutes ces histoires finissent par avoir des choses en commun, dit-elle. Malgré tout ce que nous avons trouvé, il en reste encore beaucoup plus, et nous en sommes en train de documenter ça. »

[Envoyer par courriel](#)

[Partager](#)

Commentaires (4)

[Affichez les commentaires](#)

Nouvelles générales

Samedi - 17 Octobre 2009

Mots clés

Recherche

[Recherche avancée](#)



[Quels Tiger-Cats les Alouettes affronteront-ils?](#)

[Abraham passe le K.-O. à Taylor](#)

[Dos Santos: «Un feeling de joie pure»](#)

[Le Tricolore ne s'opposerait pas au retour de la LNH à Québec](#)

[Pas de champagne dans le vestiaire des champions](#)

[Yann Perreau – Les fruits de 15 années d'efforts](#)

[Une performance incandescente de Metric](#)

[Metric défend ses Fantasies au Métropolis](#)

[Robert Piché bouleversé par sa propre histoire](#)

[Priestess sans compromis](#)

[Des souris, des travaux et une fermeture pour Première Moisson](#)

[Popularité accrue des restaurants de centres commerciaux](#)

[Se nourrir, toujours plus cher](#)

[Régimes de retraite : le Canada au 4e rang](#)

[Québec toujours absent des discussions en vue d'une Commission nationale des valeurs](#)



[Le conflit en 13 questions et 13 réponses](#)



[253 travailleurs - 253 jours de conflit](#)



[Notre galerie multimédia](#)

Rue Frontenac est publié par les 253 membres en lock-out du Syndicat des travailleurs de l'information du *Journal de Montréal*. Son nom s'inspire de la rue où se côtoient leurs bureaux et ceux du *Journal de Montréal*, le «quotidien de la rue Frontenac».

Il fait aussi référence à ce jour d'octobre 1690 où Frontenac a lancé à l'émissaire anglais venu demander la reddition de la ville de Québec qu'il n'avait «point de réponse à faire à votre général que par la bouche de mes canons».

C'est finalement un léger clin d'oeil à une source d'inspiration, *Rue89*.

RueFrontenac.com est hébergé par

Rapidenet.ca
Votre passion, Notre solution

Soudainement la foule en délire se réveille...

Pourquoi sommes nous si surpris de cette situation? Récapitulons avec un peu d'histoire de cette situation qui se gâte d'année en année au sujet des projets sur les routes, les stations de Métro, etc... tous en dépassement des coûts avec des estimés farfelus qui sont indicateurs de laisser-aller et d'un manque de gouvernance. Nous pourrions parler des dépassements de coûts miraculeux vers l'infini pour ériger 3 stations de Métro de Laval et qui ont pris une éternité pour compléter. On semble avoir oublié très facilement ces histoires là. Pourquoi? De plus, parlons du comble de l'effronterie au sujet du gaspille des matériaux et des augmentations des coûts qui ont atteint un niveau d'indécence inégalée en remettant la station de Métro rue Cartier à Laval en chantier et en installant un chaos total dans ce quartier pour les usagers du transport en commun pendant une autre année pour construire un autre accès au Métro à Cartier qui semblait avoir été mystérieusement oublié dans le délire des coûts fantastiques, et ce après avoir complété cette station quelques mois ou semaines avant. Voilà encore un autre oubli que personne n'ose parler dans le Média? Imaginez un peu le niveau de planification que cette effronterie a pu atteindre pour rationaliser des coûts supplémentaires à la facture largement dépassée pour ces 3 stations de Laval, et ce pour défaire et refaire la station Cartier. Est-ce qu'il a eu enquête, dénonciation et offuscation du publique, des maires, des ministres et des Médias à ce sujet? Pour dire que les Lavalais attendaient ce Metro depuis plus de 30 ans pendant que les maires se lançaient la balle au sujet des coûts d'un projet aussi vitale pour les usagers du transport en commun depuis plus de 30 ans et laissant ainsi installer une culture et une dépendance à l'automobile dont nous vivons maintenant les conséquences graves sur nos routes à cause de cet manque de vision de nos élus. Aujourd'hui, ces mêmes messieurs de la résistance au transport en commun essaient de passer pour des héros et ce à cause de la faculté de la population d'oublier les vrais affaires et les vrais faits qui ont bloqués ces projets pendant plus de 30 ans. Maintenant, on a soudainement la capacité de payer le triple des coûts et plus que cela aurait coûté il y a 30 ans avec un peu de vision. Ces héros sont en réalité des zéros. Ces trois stations ont très probablement coûtées plus cher que l'ensemble du réseau de Métro et a pris tout proportion gardée plus de temps à compléter. N'ayant pas encore atteint les limites de l'infini au niveau de l'indécence des coûts, nos héros municipaux vont maintenant avoir une autre occasion pour dépasser largement les coûts prévus et estimés avec les nouvelles stations de Métro prévues encore trop tard et reléguées à l'avenir, retardant encore une qualité de vie aux usagers du transport en commun. Il est clair que nos villes sont gérées par des automobilistes. Devant cet manque de gouvernance sur les projets, demandons-nous ensuite pourquoi ces genres de projet attirent les gens de peu de scrupule où il n'y a plus de respect des devis et où les gens de peu scrupuleux peuvent rédiger n'importe quoi comme devis pour obtenir le contrat pour ensuite augmenter à leurs guises les coûts. Qui ne dit rien, consent. Ainsi, les scandales se multiplient maintenant dans les communautés de la rive Sud et de la rive Nord et l'histoire va se répéter de nouveau s'il n'y pas prise de conscience de la situation et des conséquences pénales. Les Montréalais et les communautés environnantes doivent passer un message très clair que ces comportements ne seront plus tolérés de nos dirigeants politiques et qu'ils et elles devront répondre légalement à cette manque de gouvernance de nos biens commun. Étions donc des gens respectueuses de nos valeurs communes et de nos biens commun.

Brian , octobre 16, 2009

+1

ben voyons donc!!!

J'ai vu le reportage hier soir et il était tres intéressant malheureusement sa va etre encore un coup d'épée dans l'eau.Les média ont beau dénoncé ces choses mais sa bouge jamais,,é

STEVE , octobre 16, 2009

+4

...

C'est une situation, encore, de république de bananes. Ça ressemble à la corruption dans l'ex Union-Soviétique. Je sais, par la bouche de personne bien placé, que la corruption est généralisée. C'est comme une maison rongée par les termites. Jusqu'à quelle profondeur devront aller fouiller les autorités? C'est comme lorsqu'on fait des rénovations et en ouvrant un mur, on constate d'autre problème. Qu'est-ce qui sortira dur mur de la corruption? Qui pourra faire cette grande rénovation? Ça nous ramène à Pax Plante et Jean Drapeau dans les années 50. Comme le passé est garant de l'avenir, n'est-ce pas?

Patrice , octobre 16, 2009

+4

Collusion, mairie et pouvoir.

Faut il en rire ou bien pleurer, comme le chantait Jean Ferrat. Juste un petit bilan de nos deux grands partis municipaux. Vision Montréal: condamné à 200 reprises pour fraudes électorales. Union Montréal: Sous enquêtes policières à six reprises.

Je ne poses même plus la question pour qui voter.

Renaud Guénette , octobre 16, 2009

+6

Écrivez un commentaire

Auteur

Courriel

Titre

Commentaire

Être averti d'une réponse par courriel (seulement pour les membres)

Réduire l'éditeur |
Agrandir l'éditeur

security image ...
Imu I v

Entrez les caractères affichés

Ajouter un commentaire



Benoît Labonté dans l'eau chaude

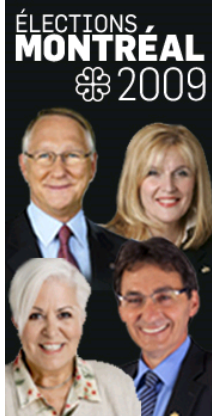
NOS PRIMEURS

- [Labonté renonce à son poste](#)
- [Accurso a aidé financièrement Labonté](#)
- [Une course à la direction coûteuse](#)
- [Mystérieuse rencontre Accurso - Labonté](#)

AILLEURS DANS LA PRESSE

- [La Presse](#)
- [Le Devoir](#)
- [Montreal Gazette](#)
- [CBC](#)
- [CTV](#)
- [Radio-Canada](#)
- [TVA](#)

En route vers le 1^{er} novembre



Nos textes récents:

- [Benoît Labonté a été aidé financièrement par Tony Accurso](#)
- [Labonté nie tout et menace de poursuivre](#)
- [Harel promet un fonds de 40 M\\$ pour la culture](#)
- [Tremblay ridiculise la promesse de 40M\\$ d'Harel](#)
- [Mégaprojet de condos dans le Village olympique: Harel promet une consultation](#)
- [La police devient un enjeu électoral](#)
- [Rencontre «privée» Accurso-Labonté: nouvelles révélations](#)
- [Gérald Tremblay promet des déneigements plus efficaces](#)
- [Louise Harel promet un gel des tarifs de la STM](#)
- [Transport – Richard Bergeron présente d'ambitieux projets](#)

L'avenir de Montréal selon...

- [Le Dr Julien: la ville amie des enfants](#)

Nos entrevues:

- [Chevalier blanc recherche hôtel de ville](#)
- [Bergeron pourfend ses deux adversaires](#)

► [Tous nos textes sur les élections municipales montréalaises](#)

Aussi sur Rue Frontenac - Nouvelles

[Financement de Labonté: des questions sans réponse](#)

[Niant tout, Labonté abandonne son poste de chef de l'Opposition officielle](#)

[Grippe A \(H1N1\) — Le ministre Bolduc attise la grogne des infirmières](#)

[Grand Montréal – Plus de 90% des résidants se soucient de réduire leurs déchets](#)

[Accident de la route – Trois morts près de Montréal](#)

[Attentat lié au crime organisé asiatique en pleine rue dans Villeray](#)

[Affaire Accurso — Labonté nie tout et menace de poursuivre](#)

[Agressif et violent, un infirmier est radié](#)

[Un acrobate du Cirque du soleil entre la vie et la mort](#)

[Chasse à l'original tragique](#)

[Le Québec se dote d'une Charte de l'image corporelle](#)

[La Nuit des sans-abri dans 23 villes du Québec](#)

[Qui sera le successeur de Mario Dumont?](#)

[Dr Julien: la ville amie des enfants](#)

[Grippe H1N1 — Oui à la vaccination pour Gaétan Barrette](#)

[Nouvel amphithéâtre — Labeaume exhorte les gouvernements à investir](#)

[Boisbriand — Le DGEQ s'en mêle, la mairesse se défend](#)

[Transcontinental — Gains pour les syndiqués en pleine « crise des médias »](#)

[Dépistage du diabète en plein centre-ville](#)

[Démantèlement de deux maisons de jeux à Longueuil](#)

[Enquête – Benoît Labonté a été aidé financièrement par Tony Accurso](#)

[Culture - Tremblay ridiculise la promesse de 40 M\\$ d'Harel](#)

[Collusion et liens mafieux dans la construction : l'équipe d'Enquête travaille déjà sur de nouveaux dossiers](#)

[Grippe H1N1 – Les employeurs mis à contribution](#)

[Vitesse sur l'autoroute 30 - Les camionneurs mis au pas](#)

[La SQ saisit un véritable arsenal](#)

[Harel promet un fonds de 40 M\\$ pour la culture](#)

[Grippe H1N1 - Les médecins incités à se faire vacciner](#)

[Les commissaires ne l'ont pas cru — Pas de liberté pour Matticks](#)

[La violence conjugale serait de plus en plus dénoncée au Québec](#)